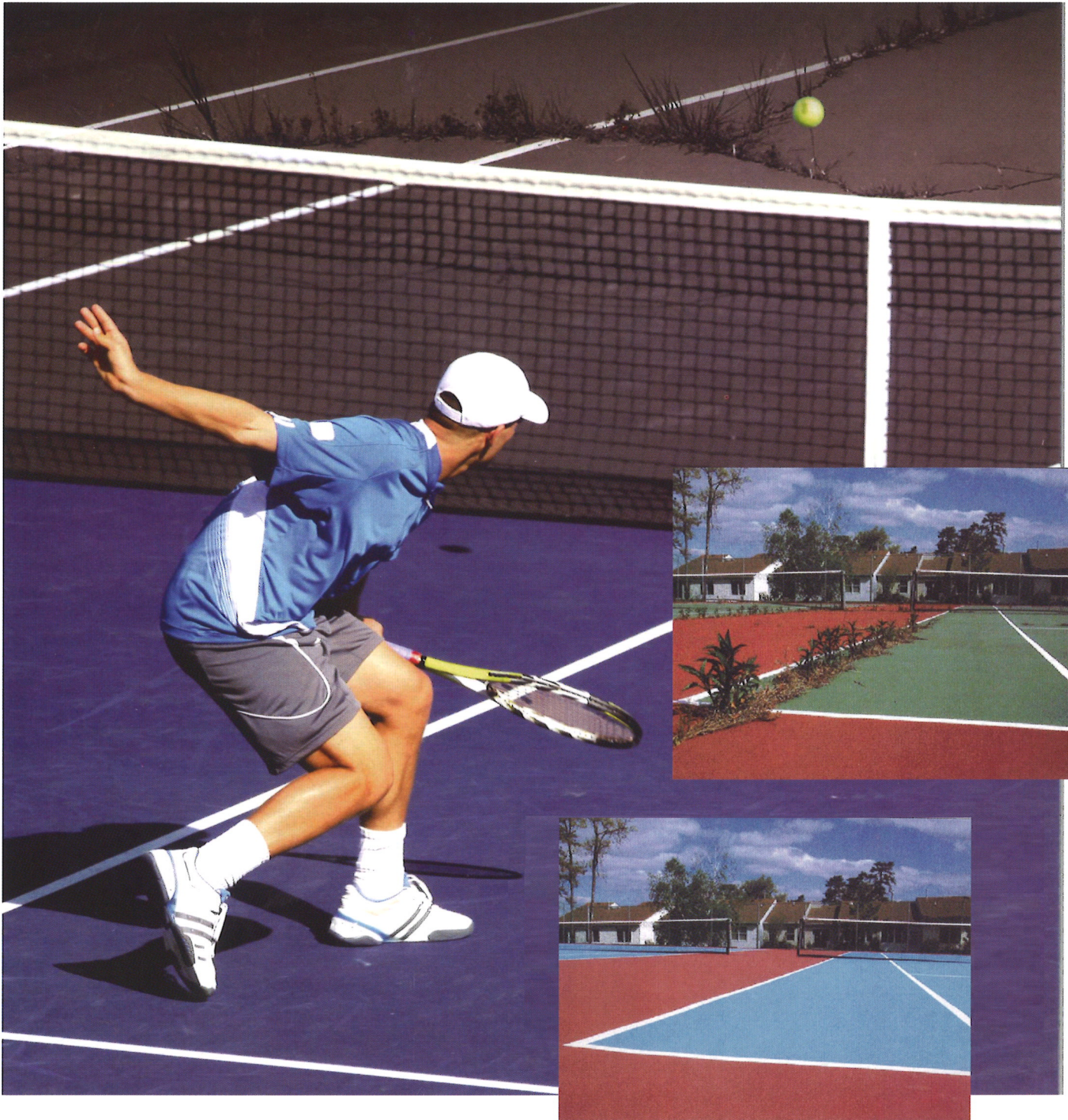


ARMOR

Crack Repair System for Tennis Courts

U.S. Patent No. 6,450,729 B1

tha originaland still the Best !



There is not a crack repair system in the world for tennis courts that achieved the success of the ARMOR

www.decoturf.co.jp

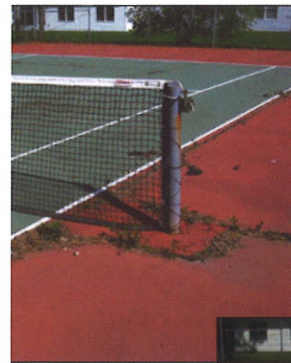
テニスコートのクラック補修に最終的な解決を実現しました。

アーマーの実績

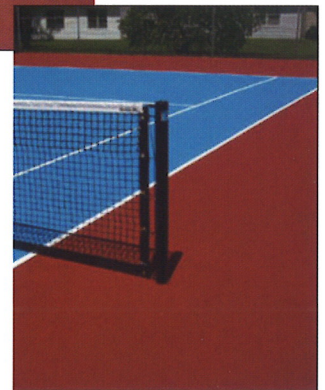
- ・日本での実績は 100 面を越えています。
- ・US OPEN のテニスコートにも採用されています。
- ・数千面のテニスコートがアーマーを持っています。
- ・1993 年からアーマーの修理方法は成功しています。
- ・寒冷地でも変わらぬ効果を発揮しています。
- ・何十万mものクラックの上にアーマーが使われました。
- ・アメリカ国内や世界の多くの地域で使われています。
- ・何百という施工者が採用しています。
- ・U.S.Patent No.6,450,729-B1

アーマーの特長

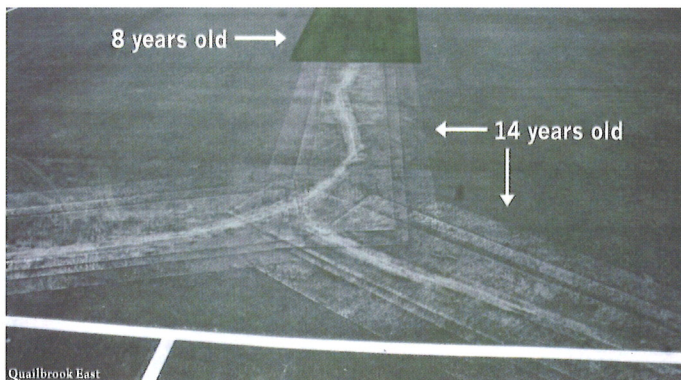
- ・アーマーは寒暖の差によって生じる クラックの伸び縮みに最適な状態で順応する特殊な専用テープを何層にも重ねて施工されます。
- ・アーマーを施工した箇所の一部はコート表面に接着される事はありません。
アーマーの上でボールのバウンド音が異なるのはそのためです。もちろんプレイに影響はありません。
- ・アーマーは施工後 10 年以上クラックの再発を防いでいる施工例も数多くあります。



before



after



アーマーの補修後は残っているべきではありませんが数年毎に行われるべき表面の塗り替えが行われていない為施工箇所がわかります。10 年以上クラックの再発を防ぐアーマーの品質は他の方法とはことなる独創的な工法です。



before



after

ARMOR (アーマー) の施工条件

- ・気温が 21 度以上の時が施工最適温度です
- ・雨やひどい曇り空の天気の際は施工を行わない
- ・汚れたままの表面や湿った表面、冷たいコート面では施工しません
- ・クラックに湿気が蓄えられている場合施工は出来ません
- ・ひどく老朽化したアスファルト面に施工は出来ません



TennisCourt Cracked? it doesn't have to be.



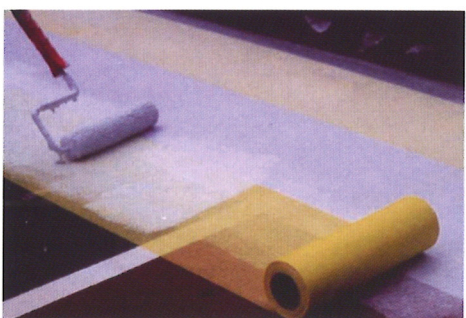
STEP 1: クラック充填



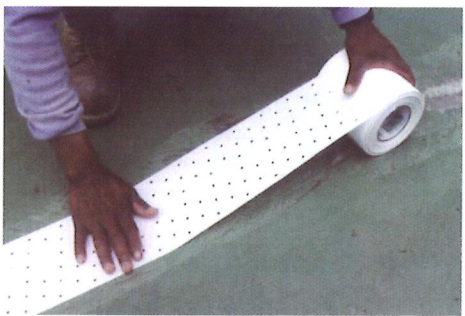
STEP 6: アーマークロス貼り②



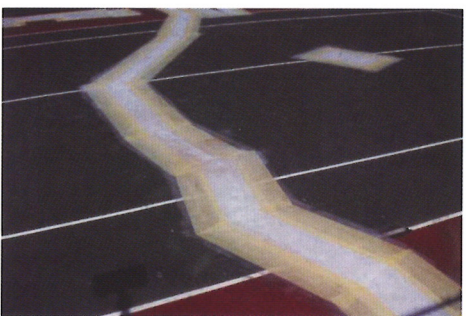
STEP 2: サンドフラッシング



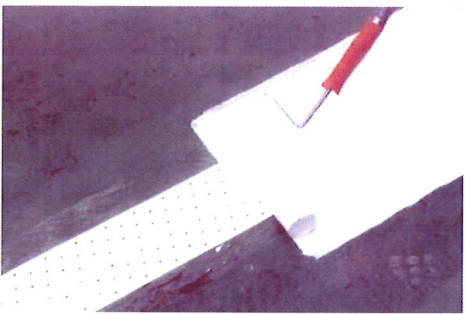
STEP 7: アーマーイエローメッシュ貼り



STEP 3: アーマーリリーステープ



STEP 8: アーマー終了



STEP 4: 専用混合樹脂塗布



Deco カラー仕上げ完成



STEP 5: アーマークロス貼り



ARMOR PROCESS

A Patented Process for Long Term Repairs to Asphalt Tennis Court Cracks

クラック補修方法の比較



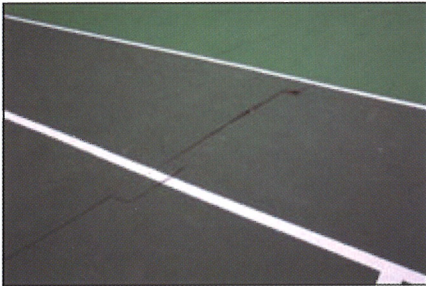
アスファルトのオーバーレイ



アスファルトの部分打ち替え



液状アスファルト充填



繊維シート貼り



樹脂モルタル充填



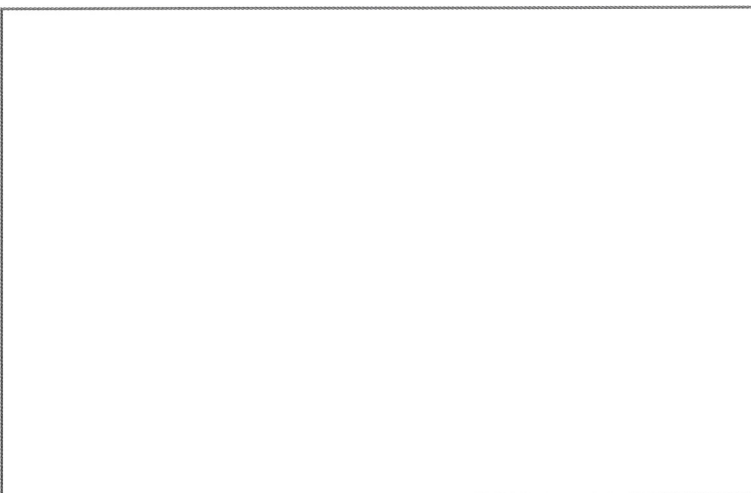
コーキング材充填

比較表

工法	備考	利点	欠点
液状アスファルト充填	熱したアスファルトを充填します 主に道路工事等で使われます	価格が安い	ヒビの補修には全く効果がありません
コーキング材充填	一時的な修理を目的で使用します	価格が安い	1シーズンの耐久性です
樹脂モルタル充填	セメントを主体に樹脂を混合	価格が安い	数ヶ月でヒビが再発します
繊維シート貼り	誰もが考える一般的な方法 ガラス繊維などを使います	価格が安い 最初良く見えます	繊維シートの特性が生かせず ほとんど全て失敗します
アスファルト部分打ち替え	クラック箇所を巾1mでカットし 再舗装する	本格的な方法に見えます	全てのケースで1本のクラックを 高価な費用で2本にするだけです
ARMOR アーマークラックリペアシステム	特殊構造のテープと工法による コート専用の補修方法	長期の耐久性 適度な価格 大型機械を使いません	施工時期が限定されます
アスファルトのオーバーレイ	既存コート全体を新しいアスコン で覆います	信頼性の高い方法	大型機械を必要とします 比較的高価です

ARMORクラック補修システムの日本国内での販売、施工は米国 A.S.T.,LLC との技術協力契約によりスポーツサーフェス株式会社が行っております。

私が担当させていただきます。



スポーツサーフェス株式会社

本社 〒103-0022

東京都中央区日本橋室町 4-2-10

TEL: 03-6202-0757 FAX: 03-6202-0759

大阪営業所 〒550-0012

大阪市西区立売堀 1-11-17

TEL: 06-4390-5074 FAX: 06-4390-5076

Sports Surface CO.,LTD

www.decoturf.co.jp